

WRITTEN OPINION OF THE INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINING
AUTHORITY

Identification of the International Application
PCT/JP2005/003230

International Filing Date
21.02.2005

Date of Mailing
25.04.2006

1. Statement

Novelty (N) Yes : Claims 1-21
No : Claims

Inventive step (IS) Yes : Claims 1-9, 16-19
No : Claims 10-15, 20, 21

Industrial applicability (IA) Yes : Claims 1-21
No :

2. Citations and explanations

Reference is made to the following documents :

D1 : JP11-311137 A (HITACHI LTD) 09 November 1999 (1999-11-9),
Fig.1.

D2 : JP2002-271908 A (MEIDENSHA CORP) 20 September 2002
(2002-9-20), col. 4, lines 18-21.

D3 : JP11-136808 A (NISSAN MOTOR CO LTD) 21 May 1999
(1999-5-21), col. 7, lines 29-31.

The References D1-D4 cited in the International Search Report have no description about the structures of the Claims 1-9 and 16-19 of the present application. And these structures are not known to the ordinary skilled in the art.

The present application does not have the inventive step with regard to Claims 10 and 14 over the Reference D1 cited in the International Search Report and the References D2 and D3 newly cited. The internal combustion engine of the cited reference D1 can be driven with high efficiency at a preset drive point. The structure which includes the internal combustion engine that is driven with high efficiency and the motor that uses the output power of the internal combustion engine to generate electric power with high efficiency is known, for example, as described in the References D2 and D3. Therefore, it is easy for the ordinary skilled in the art to come up with the structure of Claims 10 and 14 of this application by attaining the known structures illustrated in the References D2 and D3 to the invention of the Reference D1.

The present application does not have the inventive step with regard to Claims 11 and 13 over the References D1. The cited Reference D1 refers the motor drive mode, and the ordinary skilled in the art can appropriately set the possible torque level output from the motor in consideration of the functions and the energy efficiency of the power output apparatus.

The present application does not have the inventive step with regard to Claims 12, 15, 20 and 21 over the References D1. The structure of a hybrid vehicle controlling the internal combustion engine and the motor based on the state of charge of the accumulator unit and the power demand is known.

特許協力条約

発信人 日本国特許庁 (国際予備審査機関)

代理人

特許業務法人アイテック国際特許事務所

様

あて名

〒100-0011

日本国東京都千代田区内幸町一丁目3番3号 内幸
町ダイビル



PCT
国際予備審査機関の見解書
(法第13条)
(PCT規則66)

発送日
(日.月.年) 25.04.2006

出願人又は代理人 の書類記号	FNTYA068W0	応答期間	上記発送日から 2 月以内
国際出願番号 PCT/JP2005/003230	国際出願日 (日.月.年) 21.02.2005	優先日 (日.月.年) 31.03.2004	
国際特許分類 (IPC) Int.Cl. B60K6/04(2006.01), B60K17/04(2006.01), B60L11/14(2006.01), B60W10/02(2006.01), B60W10/06(2006.01), B60W10/08(2006.01), B60W20/00(2006.01), F02D29/02(2006.01)			
出願人 (氏名又は名称) トヨタ自動車株式会社			

1. 国際調査機関の作成した見解書は、国際予備審査機関の見解書と みなされる。
 みなされない。

2. この 2 回目の見解書は、次の内容を含む。

第I欄 見解の基礎
 第II欄 優先権
 第III欄 新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についての見解の不作成
 第IV欄 発明の単一性の欠如
 第V欄 法第13条 (PCT規則66.2(a)(ii)) に規定する新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についての見解、それを裏付けるための文献及び説明
 第VI欄 ある種の引用文献
 第VII欄 国際出願の不備
 第VIII欄 国際出願に対する意見

3. 出願人は、この見解書に応答することが求められる。

いつ? 上記応答期間を参照すること。この応答期間に間に合わないときは、出願人は、法第13条 (PCT規則66.2(e)) に規定するとおり、その期間の経過前に国際予備審査機関に期間延長を請求することができる。ただし、期間延長が認められるのは合理的な理由があり、かつスケジュールに余裕がある場合に限られることに注意されたい。

どのように? 法第13条 (PCT規則66.3) の規定に従い、答弁書及び必要な場合には、補正書を提出する。補正書の様式及び言語については、法施行規則第62条 (PCT規則66.8及び66.9) を参照すること。

なお 補正書を提出する追加の機会については、法施行規則第61条の2 (PCT規則66.4) を参照すること。補正書及び/又は答弁書の審査官による考慮については、PCT規則66.4の2を参照すること。審査官との非公式の連絡については、PCT規則66.6を参照すること。

応答がないときは、国際予備審査報告は、この見解書に基づき作成される。

4. 特許性に関する国際予備報告 (特許協力条約第2章) 作成の最終期限は、
PCT規則69.2の規定により 02.08.2006 である。

名称及びあて先 日本国特許庁 (IPEA/JP) 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号	特許序審査官 (権限のある職員) 磯部 賢 電話番号 03-3581-1101 内線 3328	3 J	9332
------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----	------

第I欄 見解の基礎

1. 言語に関し、この見解書は以下のものに基づき作成した。

出願時の言語による国際出願

出願時の言語から次の目的のための言語である _____ 語に翻訳された、この国際出願の翻訳文

國際調査 (PCT規則 12.3(a)、23.1(b))

國際公開 (PCT規則 12.4(a))

國際予備審査 (PCT規則 55.2(a)又は 55.3(a))

2. この見解書は下記の出願書類に基づいて作成された。(法第 6 条 (PCT14 条) の規定に基づく命令に応答するため提出された差替え用紙は、この見解書において「出願時」とする。)

出願時の国際出願書類

明細書

第 _____ ページ、出願時に提出されたもの
 第 _____ ページ、_____ 付けて国際予備審査機関が受理したもの
 第 _____ ページ、_____ 付けて国際予備審査機関が受理したもの

請求の範囲

第 _____ 項、出願時に提出されたもの
 第 _____ 項、PCT19条の規定に基づき補正されたもの
 第 _____ 項、_____ 付けて国際予備審査機関が受理したもの
 第 _____ 項、_____ 付けて国際予備審査機関が受理したもの

図面

第 _____ ページ/図、出願時に提出されたもの
 第 _____ ページ/図、_____ 付けて国際予備審査機関が受理したもの
 第 _____ ページ/図、_____ 付けて国際予備審査機関が受理したもの

配列表又は関連するテーブル
 配列表に関する補充欄を参照すること。

3. 補正により、下記の書類が削除された。

明細書 第 _____ ページ
 請求の範囲 第 _____ 項
 図面 第 _____ ページ/図
 配列表 (具体的に記載すること)
 配列表に関するテーブル (具体的に記載すること) _____

4. この見解書は、補充欄に示したように、補正が出願時における開示の範囲を超えてされたものと認められるので、その補正がされなかつたものとして作成した。(PCT規則 70.2(c))

明細書 第 _____ ページ
 請求の範囲 第 _____ 項
 図面 第 _____ ページ/図
 配列表 (具体的に記載すること)
 配列表に関するテーブル (具体的に記載すること) _____

第V欄 新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についての法第13条（PCT規則66.2(a)(ii))に定める見解、それを裏付ける文献及び説明

1. 見解

新規性 (N)	請求の範囲 1-21	有
	請求の範囲	無
進歩性 (IS)	請求の範囲 1-9, 16-19	有
	請求の範囲 10-15, 20, 21	無
産業上の利用可能性 (IA)	請求の範囲 1-21	有
	請求の範囲	無

2. 文献及び説明

文献1:JP 11-311137 A(株式会社日立製作所)1999.11.09, 第1図 いいえ。

文献2:JP 2002-271908 A(株式会社明電舎)2002.09.20, 第4欄第18-21行

文献3:JP 11-136808 A(日産自動車株式会社)1999.05.21, 第7欄第29-31行

請求の範囲1-9, 16-19に係る発明は、国際調査報告に引用されたいずれの文献にも記載されておらず、当業者にとって自明なものでもない。

請求の範囲10, 14に係る発明は、国際調査報告で引用された文献1と新たに引用する文献2, 3とにより進歩性を有しない。文献1に記載の内燃機関も所定の運転ポイントで効率よく運転可能であり、また、内燃機関を効率よく運転するとともに該内燃機関により駆動される発電機を効率よく発電することは、例えば文献2, 3に記載されるように従来周知の技術である。してみれば、請求の範囲10, 14に係る発明は、文献1に記載された発明に文献2, 3に例示される周知技術を適用することにより当業者が容易に発明をすることができたものである。

請求の範囲11, 13に係る発明は、文献1により進歩性を有しない。文献1に記載のものもモータ走行モードを有しており、また、電動機の出力可能なトルク値は、装置の機能やエネルギー効率等を考慮して当業者が適宜設定し得るものである。

請求の範囲12, 15, 20, 21に係る発明は、文献1により進歩性を有しない。蓄電状態や要求動力に基づき内燃機関と電動機を制御することはハイブリッド車において周知の技術である。